•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
•																																						•
•																																						•
•																																						•
•																																						•
•																																						•
•							Ċ	bi	ъ	ċ	5	j.	^	۰,	\i	^ I	i	·	ΪĊ	~',	\i	'n	л	-'~	-i	11	\ K	i	Ċ	Ċ								•
•							•		1.1	3	3	2	U·/	41	N	A	-1		K	ノナ	٩L	. •	'I É	24	-Г	1:/-	1	VI	Ŀ	3								•
•																																						•
•									Ľ	0r.•0	Gre	gor	°y∿	V.°C	Clar	k'																						•
•									F	• 111 -	201	0																										•
•									•	an,	241	0.																										•
•																																						•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
·	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•		•	•	•	•		•		•		•	•		•	•		•	•	•	•	•	•	ŀ	ŀ	•	
	•		•	•	•	•	•	•	•			•		•	•	•	•		•		•		•	•		•	•		•	•	•	•	•			ŀ		
	•		•	•	•	·	•	•	•			•		•	•	•	•		•		•		•	•		•	•		•	•	•	•	•			ŀ	•	
·	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	
	•	•	•	•	•	•																										•	•		Ŀ	•	•	



Hamilton's Principle

• Of all the possible paths along which a dynamical system may move from one point to another within a specified time interval (consistent with any constraints), the actual path followed is that which minimizes the time integral of the difference between the kinetic and potential energies.

Published in two papers, 1834, 1835



